

खाजगीकरणांतर्गत “ बांधा वापरा व
हस्तातंरीत करा ” या तत्वावर नागपूर उमरेड
चंद्रपूर रस्त्याचे चौपदरीकरणासह सुधारणा
करणे. जिल्हा नागपूर कि.मी. ६/५०० ते
६४/००० (एकूण लांबी ५७.५० कि.मी.)

महाराष्ट्र शासन
सार्वजनिक बांधकाम विभाग
शासन निर्णय क्रमांक: खाक्षेस-२०११/प्र.क्र.५२/रस्ते-९
मंत्रालय
मुंबई-४०० ०३२
तारीख: २८.०३.२०१३

प्रस्तावना

नागपूर उमरेड चंद्रपूर हा रस्ता प्रमुख राज्यमार्ग क्र. ९ दर्जाचा असून सदर रस्ता नागपूर शहरातून सुरु होऊन नागपूर ग्रामीण, उमरेड, भिवापूर व पूढे नक्षलग्रस्त जिल्हे चंद्रपूर व गडचिरोली जिल्ह्यात मार्गक्रमण करित पूढे जातो. सदर रस्त्याची प्रस्तावित लांबी ५७.५० कि.मी. असून सदर रस्त्याच्या पृष्ठभागाचे डांबरीकरण झालेले आहे. कि.मी. ०/०० ते ३/४०० ही लांबी नागपूर महानगर पालीकेच्या ताब्यात आहे. व कि.मी. ३/४०० व पूढे ही लांबी सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडे देखभाल व दुरुस्तीकरीता आहे. कि.मी. ०/०० ते ११/०० लांबीत रस्त्याचे चौपदरीकरण झालेले असून कि.मी. ११/०० ते ६४/०० लांबीत रस्त्याचे पृष्ठभागाची रुंदी ७.०० मिटर आहे.

नागपूर शहराच्या परीसरामध्ये मिहान व इतर औद्योगिक प्रकल्प, वेस्टर्न कोलफिल्ड खदान, विरांगणा स्टील प्लॅन, रेतीघाट तसेच दगड मुरमांच्या खदानी असल्यामुळे वाहतूकीमध्ये मोठ्या प्रमाणात वाढ झाली आहे. नागपूर उमरेड हया लांबीमध्ये जवळपास ५ मोठे अभियांत्रिकी महाविद्यालये असून नागपूरहून शेकडो विद्यार्थी हया मार्गावरून जाणे-येणे करतात, त्यांचे सुरक्षतेसाठी हया रस्त्याचे चौपदरीकरण अत्यंत आवश्यक आहे. आध्रप्रदेश-चंद्रपूर व गडचिरोली हे जिल्हे नक्षलग्रस्त असल्यामुळे ब-याच अतिमहत्वाच्या व्यक्तींचे गडचिरोली व चंद्रपूर येथे जाणे-येणे हयाच रस्त्यावरून होत असते. सदर अतिमहत्वाच्या व्यक्तींच्या सुरक्षतेसाठी हया रस्त्याचे चौपदरीकरण अत्यंत आवश्यक आहे. दुर्गम व नक्षलग्रस्त भागात औद्योगिक विकासास चालना मिळेल तसेच आवागमनास वेळ कमी लागेल.

या सर्व बाबींचा विचार करता नागपूर-उमरेड-चंद्रपूर प्र.रा.मा.क्र.९ कि.मी.६/५०० ते ६४/०० हा रस्ता चौपदरीकरणाचा प्रस्ताव शासनाच्या विचाराधीन होता. या प्रस्तावास मंत्रीमंडळाच्या पायाभूत सुविधा समितीने दिनांक २१.११.२०१२ रोजीच्या बैठकीत मान्यता दिलेली आहे.

वरील बाबीं विचारात घेता शासनाने खालीलप्रमाणे निर्णय घेतला आहे.

शासन निर्णय

१. नागपूर जिल्ह्यातील नागपूर उमरेड चंद्रपूर या रस्त्याचे कि.मी. ६/५०० ते ६४/००० दरम्यान (एकूण लांबी ५७.५० कि.मी.) चौपदरीकरणासह सुधारणा करणे या रु.४३७.९८ कोटी किंमतीचा प्रकल्प खाजगीकरणाच्या माध्यमातून बांधा वापरा व हस्तांतरीत करा या तत्वावर हाती घेण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.
२. प्रस्तावित प्रकल्पाचा संपूर्ण खर्च खाजगी उद्योजकामार्फत पथकराद्वारे सुमारे २५ वर्षे इतक्या सवलत कालावधीत (२ वर्षे बांधकाम कालावधी धरून) पथकर वसूल करण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.
३. सदर प्रकल्प खाजगीकरणाचा माध्यमातून पूर्ण करावयाचा असल्याने प्रकल्पखर्च वसुली करण्यासाठी पथकर फी वसुली स्थानक नागपूर जवळ कि.मी. १०/२०० मध्ये व उमरेड जवळ कि.मी. ५७/००० मध्ये उभारण्यास व शासन निर्णय दिनांक ३०.७.२००९ च्या परिशिष्ट-अ नुसार पथकर फी वसुलीस मान्यता देण्यात येत आहे.
४. सदर प्रकल्प एका टप्प्यात पुर्ण करण्यात येणार असुन एकूण प्रकल्प किंमत रु.४३७.९८ कोटी - बांधा वापरा व हस्तांतरीत करा. या तत्वावर खाजगी गुंतवणूक व ३५ टक्के शासनाच्या आर्थिक सहभागासह (रु.१५३.२९ कोटी) हाती घेण्यास मान्यता देण्यात आली. सदर आर्थिक सहभागापैकी २० टक्के सहभाग (रु.८७.६० कोटी) केंद्र शासनाचा राहील व उर्वरित १५ टक्के सहभाग (रु.६५.७० कोटी) राज्य शासनाचा राहील. या व्यतिरीक्त भूसंपादनासाठी रु.१५ कोटी व सेवावाहीन्या स्थलांतरण यासाठी रु.१० कोटी अशा एकूण रु.२५ कोटी इतक्या रक्कमेचा अतिरिक्त खर्च राज्य शासनाने सोसावयाचा आहे यास मान्यता देण्यात आली. सदर प्रकल्पाची किंमत व आर्थिकसहभाग प्राप्त होणा-या निम्नतर देकारा नुसार कमी/जास्त होईल यास मान्यता देण्यात येत आहे.
५. नागपूर उमरेड रस्त्यावरील महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळाचा दिघोरी येथील पथकर नाका नागपूर शहरातील अंतर्गत वळण मार्गावर कळमना मार्केट जवळ म.रा.र.वि.महामंडळा तर्फ बांधण्यात आलेल्या रेल्वे उड्हान पुलाच्या कळमना कडील बाजुस कि.मी. २४/४०० मध्ये स्थानांतरीत करण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.
६. केंद्र शासनास प्रकल्प सादर करताना प्रकल्प किंमत, शासन सहभाग व रोकड प्रवाहाशी संबंधीत इतर तत्सम बाबी अद्यावत करण्याची मान्यता देण्यात येत आहे.

सदर प्रकल्पासाठी प्रस्तावा मधील सुसाध्यता अहवाला प्रमाणे कामासाठी विविध बाबींचा वाव खालील प्रमाणे आहे.

अ.क्र.	बाबीचे वर्णन	वाव
१	दूपदरी रस्त्याचे मध्य दूभाजकासह चौपदरीकरणाने सुधारणा करणे	५३.०० कि.मी.

अ.क्र.	बाबीचे वर्णन	वाव
२	जी एस बी व खडीकरण	५३.०० कि.मी. १) कठीण मुरुमाचे अस्तरीकरण ५०० सेमी. २) जी.एस.बी. ३३० मी.मी. ३) डब्ल्यु. एम.एम. २५० मी.मी.
३	डांबरी मजबूतीकरण / डांबरीकरण	कि.मी.१०/०० ते ११/००० उ १.०० कि.मी. डी. बी.एम.- १०० मी.मी. , बी. सी.- ५० मी.मी कि.मी.११/०० ते ५८/००० उ २७.०० कि.मी. डी. बी.एम.- १७० मी.मी. , बी. सी.- ५० मी.मी
४	सिमेंट कॉक्रीट रस्त्याचे बांधकाम	१० कि.मी.
५	जंकशन सुधारणा	३ नग
६	पार्किंग बेज	५ नग
७	मोठया पुलांचे रुंदीकरण	२ नग
८	मोठया पुलांची पुनर्बांधणी	२ नग
९	लहान पुलांचे रुंदीकरण	५ नग
१०	लहान पुलांचे पुनर्बांधणी	५ नग
११	मो-यांची पुनर्बांधणी	४९ नग
१२	सुचना फलक बांधीव गटारे पोर्टल फ्रेम भूयारी मार्ग	४५ नग ६.५० कि.मी. ४ नग ७ नग
१३	पथकर नाका बांधकाम	२ नग कि.मी. १०/०० आणि ५७/०० मध्ये

निविदा मागविण्यापूर्वी खालील अटीचे पालन करण्यात यावे-

- १) वरील कामाच्या निविदा बोलावण्यापूर्वी नवीनतम वाहतूक वर्दळ डिजिटल पद्धतीने घेण्यात यावी व सदर वाहतूक वर्दळीनुसार प्रकल्पाचा रोकड प्रवाह परिगणित करून निविदा बोलाविण्यात याव्यात
- २) वरील कामाच्या निविदा (आर.एफ.क्यु.) ई-टेंडरींग पद्धतीने प्रसिद्ध करण्यात यावी.

सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संकेताक २०१३०३२८१२२३२९९८१८ असा आहे. हा आदेश डिजीटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करून काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने.

(राजीव गायकवाड)
उप सचिव, महाराष्ट्र शासन

प्रत,

- १) मा. मुख्यमंत्री यांचे प्रधान सचिव
- २) मा. उपमुख्यमंत्री यांचे सचिव
- ३) मा. मंत्री (वित्त व नियोजन) यांचे खाजगी सचिव
- ४) मा. मंत्री, (सार्वजनिक बांधकाम) यांचे खाजगी सचिव
- ५) मा. मंत्री, (उद्योग) यांचे खाजगी सचिव
- ६) मा. राज्यमंत्री, (सार्वजनिक बांधकाम) यांचे खाजगी सचिव
- ७) मा. मुख्य सचिव, महाराष्ट्र शासन, मंत्रालय, मुंबई.
- ८) प्रधान सचिव, नियोजन विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
- ९) प्रधान सचिव (वित्त), वित्त विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
- १०) प्रधान सचिव (परिवहन), गृह विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
- ११) प्रधान सचिव, विधी व न्याय विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
- १२) प्रधान सचिव (महसूल), महसूल व वन विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
- १३) सचिव (बांधकामे), सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
- १४) सचिव (उर्जा), उद्योग, उर्जा व कामगार विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
- १५) विभागीय आयुक्त, नागपूर विभाग, नागपूर.
- १६) मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नागपूर.
- १७) अधीक्षक अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम मंडळ, नागपूर.
- १८) जिल्हाधिकारी, नागपूर.
- १९) कार्यासन रस्ते ९ संग्रहार्थ.

परिशिष्ट- अ

पथकर धोरण :- खाजगीकरणांतर्गत संकल्पन, बांधा, अर्थसहाय्य, वापरा हस्तांतरीत करा या तत्वावर खाजगीकरणाच्या माध्यमातुन नागपूर उमरेड चंद्रपूर रस्त्याचे चौपदीकरण करणे. नागपूर जकात नाकयाच्या पलीकडे एक पथकर फी वसूली स्थानक कि.मी. १०/२०० व कि.मी. ५७/०० येथे उभारण्यास व २५ वर्षे या सवलत कालावधीत पथकर फी वसूलीसाठी प्रस्तावित केले आहे. निरनिराळ्या वाहनांवर लागू करावयाचे पथकर फी वसूली दर शासन निर्णय क्र.खाक्षेस २००८/प्र.क्र.१२२/रस्ते-९, दिनांक ३० जुलै, २००९ नुसार गृहित धरण्यात आले आहेत. वाहनधारकांनी खालील तक्त्यात दर्शविल्याप्रमाणे पथकर फी वसूली दर प्रस्तावित आहे.

वर्ष	वाहन प्रकार २ अ पथकराचे फी वसूली दर	वाहन प्रकार २ ब पथकराचे फी वसूली दर	वाहन प्रकार ३ पथकराचे फी वसूली दर	वाहन प्रकार ४ पथकराचे फी वसूली दर	वाहन प्रकार ५ पथकराचे फी वसूली दर
१ एप्रिल, २०१३ ते ३१ मार्च २०१६	३०	५५	११०	१८०	२७०
१ एप्रिल, २०१६ ते ३१ मार्च २०१९	३५	६५	१३०	२१०	३२०
१ एप्रिल, २०१९ ते ३१ मार्च २०२२	४५	७५	१६०	२५०	३८०
१ एप्रिल, २०२२ ते ३१ मार्च २०२५	५०	९०	११०	३००	४५०
१ एप्रिल, २०२५ ते ३१ मार्च २०२८	६०	११०	२००	३५०	५५०
१ एप्रिल, २०२८ ते ३१ मार्च २०३१	७०	१३०	२५०	४५०	६५०

वर्ष	वाहन प्रकार २ अ पथकराचे फी वसूली दर	वाहन प्रकार २ ब पथकराचे फी वसूली दर	वाहन प्रकार ३ पथकराचे फी वसूली दर	वाहन प्रकार ४ पथकराचे फी वसूली दर	वाहन प्रकार ५ पथकराचे फी वसूली दर
१ एप्रिल, २०३९ ते ३१ मार्च २०३४	९०	१५०	३००	५००	७५०
१ एप्रिल, २०३४ ते ३१ मार्च २०३७	१००	१८०	४००	६००	९००
१ एप्रिल, २०३७ ते ३१ मार्च २०४०	१२०	२१०	४५०	७००	११००

टिप:

पथकराच्या दरामध्ये खालीलप्रमाणे सूट देण्यात यावी

- १) पथकराच्या ५० कुपन्सची पुस्तिका आगाऊ खरेदी करणाऱ्यास पुस्तिकेच्या किंमतीमध्ये १० टक्के सवलत देण्यात येईल.
- २) पथकराच्या १०० कुपन्सची पुस्तिका आगाऊ खरेदी करणाऱ्यास पुस्तिकेच्या किंमतीमध्ये २० टक्के सवलत देण्यात येईल.
- ३) वारंवार प्रवास करणाऱ्या वाहनांसाठी परतीच्या प्रवासाचे व दैनिक पासाचे दर हे त्या त्या वाहनांच्या एकेरी प्रवास दराच्या अनुक्रमे दीड पट व अडीच पट ठेवावेत. (परतीच्या प्रवासाचा पास व दैनिक पास हा ज्या दिवशी पास काढला जाईल त्या दिवशीच्या रात्री १२.०० वाजेपर्यंत ग्राह्य राहील.)
- ४) मासिक पासाचे दर एकेरी प्रवास दराच्या पन्नास पट राहतील.
- ५) मासिक पास ज्या दिनांकास देण्यात येईल त्या दिनांकापासुन ३० दिवस मोजण्यात यावा.
- ६) पथकर स्थानकाच्या ५ कि.मी. त्रिज्येमधील स्थानिक वाहनांना पथकराच्या एकेरी दराच्या १० पट मासिक पासची तरतुद (वाहन प्रकार ३, ४ व ५ वगळून) करण्यात यावी. स्थानिक रहिवाशांची वाहने ठरविताना खालील प्रमाणे निकष लावण्यात यावेत (सदर सवलत फक्त स्वतःच्या वापरासाठी प्रवाशी वाहनापुरतीर अनुज्ञेय राहील).
 - (i) सदर वाहन त्या परिसरात नोंदणी (Registration) केलेले असावे.

(ii) सदर वाहन त्या परिसरात नोंदणी (Registration) केलेले नसल्यास ज्या व्यक्तीच्या नावाने वाहन आहे तो त्या परिसरातील रहिवाशी असल्याबदल रेशन कार्ड चा पुरावा देणे आवश्यक आहे.

७) दैनंदिन जमा होणारी पथकर रक्कम दर्शविणारा इलेक्ट्रॉनिक चल फलक वाहतूकदारांना दिसेल अशा दर्शनिय ठिकाणी लावण्यात यावा.

८) वाहतूकदारांना दिली जाणारी पथकर पावती संगणकीकृत असावी.

खालील वाहनांना पथकरातून सूट देण्यात यावी

- १) मा. राष्ट्रपती/उप राष्ट्रपती/राज्यपाल/लाल दिव्याची गाडी अनुज्ञेय असलेले लोक प्रतीनिधी.
- २) विद्यमान संसद सदस्य, महाराष्ट्र राज्यातील विद्यमान विधानसभा व विधान परिषद सदस्य प्रवास करीत असलेली वाहने.
- ३) माजी संसद सदस्य, महाराष्ट्र राज्यातील माजी विधानसभा व विधान परिषद सदस्य प्रवास करीत असलेली वाहने.
- ४) केंद्र व राज्य शासनाची वाहने,
- ५) पोलीस वाहने,
- ६) लष्कराच्या मालकीची वाहने,
- ७) टपाल व तार खात्याची वाहने,
- ८) रुग्णवाहिका,
- ९) शववाहिका,
- १०) अग्निशमन दलाची वाहने.